



Question & Answer

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1
(ช่วงทางพิเศษศรีรัช-ถนนงามวงศ์วาน-ถนนประเสริฐมนูกิจ)

Q¹ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ?

- A**
- ☒ เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางแนวตะวันออก-ตะวันตก
 - ☒ บรรเทาการจราจรที่หนาแน่นติดขัดบนถนนประเสริฐมนูกิจ

Q² ทำไมจึงต้องเป็นรูปแบบอุโมงค์ใต้ดิน ?

	 อุโมงค์	 ทางยกระดับ
การเวนคืนที่ดินตามแนวโครงการ	■ มีผู้ได้รับผลกระทบน้อยกว่า ■ บริเวณช่วงทางขึ้นลง แยกลาดปลาเค้า-แยกเสนานิคม ■ บริเวณอาคารหนีไฟ และอาคารระบายอากาศ 4 ตำแหน่ง	■ มีผู้ได้รับผลกระทบมากกว่า ■ บริเวณทางพิเศษศรีรัช ■ บริเวณแยกพงษ์เพชร ■ ถนนงามวงศ์วานช่วงแยกบางเขน - แยกเกษตร ■ บริเวณช่วงทางขึ้นลง แยกลาดปลาเค้า - แยกเสนานิคม
ข้อจำกัดด้านการก่อสร้าง	■ ท่อประปาขนาดใหญ่	■ ท่อประปาขนาดใหญ่ ■ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ■ โครงสร้างระดับ 4 (ความสูง 30 เมตร) วางक्रमถนน ยกข้ามรถไฟฟ้ายาสีเขียว ทางด่วนโทล์ลเวย์ และสะพานข้ามแยกพงษ์เพชร
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	☒ มีระบบบำบัดอากาศก่อนปล่อยออก ☒ เสี่ยงรบกวนน้อยกว่า	☒ ไม่มีระบบบำบัดอากาศ ☒ เสี่ยงดังรบกวนมากกว่า ☒ ปัญหาฝุ่นละออง

ข้อจำกัดในการก่อสร้างโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบอุโมงค์โดยรวมมีน้อยกว่าทางยกระดับ

Q³ แนวทางการกำหนดค่าชดเชยค่าเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้างของโครงการ

- A**
- ☒ มีการตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาสงหาริมทรัพย์เบื้องต้น โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานในพื้นที่เข้าร่วม
 - ☒ มีการกำหนดค่าทดแทนที่ดินจากราคาซื้อขายตามท้องตลาดเป็นหลัก รวมทั้งสภาพที่ดินและราคาอื่น ๆ ร่วมด้วย

Q⁴

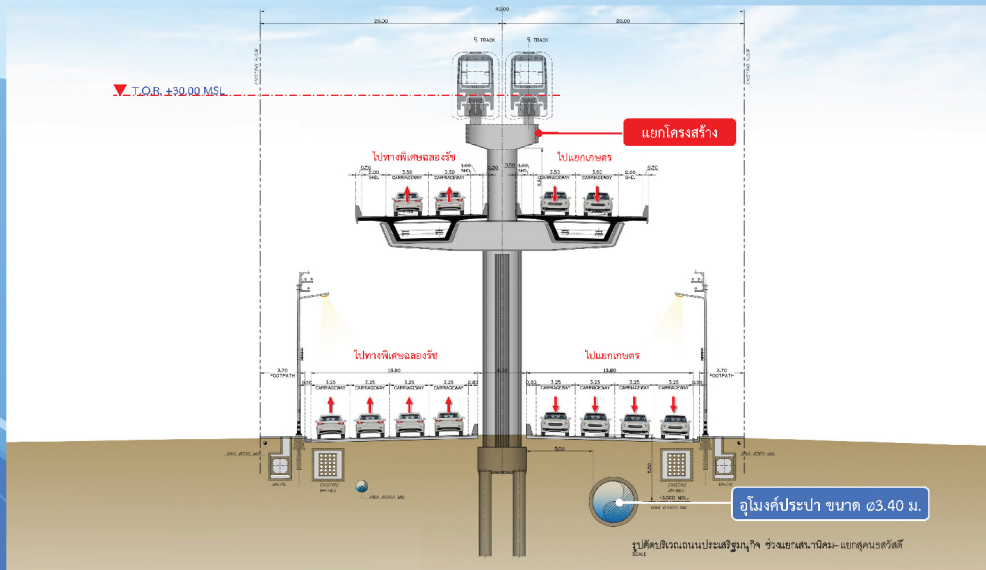
ทำไมทางขึ้น-ลงอุโมงค์ที่จุดสิ้นสุดโครงการอยู่บริเวณถนนประเสริฐมนูกิจ บริเวณป้อม ปตท. สาขาเกษตร-นวมินทร์ขาออก (ต่อม่อที่ 69)

A

Q⁵

ทำไมพื้นที่ที่ถูกเวนคืนฝั่งขาเข้าและขาออกของถนนประเสริฐมนูกิจ ไม่เท่ากัน

A



เสียงผลกระทบอุโมงค์ส่งน้ำขนาดใหญ่ ที่เป็นท่อสายหลักในการส่งน้ำไปยังฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร

Q⁶

พื้นที่ที่ถูกเวนคืนทั้งหมดกี่ไร่ กี่แปลง กี่ราย

A

กทพ. ได้นำข้อกังวลของประชาชนในการเวนคืนที่ดินมาพิจารณาปรับลดผลกระทบให้ได้มากที่สุด ดังนี้

เดิม		จำนวนพื้นที่ถูกเวนคืน (ปรับลดผลกระทบ)
22 ไร่ 3 งาน 31.5 ตารางวา	>	17 ไร่ 60.6 ตารางวา
66 หลัง	>	52 หลัง
188 ราย	>	102 ราย